

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

эксперта этической комиссии  
кандидата технических наук, доктор PhD  
Амановой Маржан Валиевны

г. Алматы

«27» 02 2023

Настоящее заключение составлено о том, что диссертационная работа Устемировой Райгуль Сериковны «Выбор, обоснование и изготовление механизмов и узлов подвижного железнодорожного состава для увеличения скорости перемещения» была рассмотрена на предмет нарушений в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований, а также в процессе распространения результатов научных исследований.

Объектом исследования являются тяговые и нетяговые подвижные составы железнодорожного транспорта и влияние их динамических характеристик на рельсовую путь и пассажиров.

По результатам исследования опубликованы 23 научных статей, в том числе 14 статей в журналах, рекомендованных Комитетом по обеспечению качества в сфере образования и науки МОН РК; 3 статьи в журналах базы данных Scopus, 2 статьи в зарубежных научных изданиях; 4 публикации в Международных конференциях, 1 из которых зарубежная.

В результате рассмотрения данной диссертационной работы определено, что:

- нарушения в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований не выявлены;
- нарушения в процессе распространения результатов научных исследований не выявлены;
- нарушения исследования над объектами живой природы и среды обитания не проводились.

На основании вышеизложенного заключаю, что диссертационная работа Устемировой Р.С. полностью соответствует этическим нормам и может быть рекомендована к защите.

Эксперт этической комиссии  
к.т.н., доктор PhD



Аманова М.В.

**Заключение Этической комиссии  
Казахский университет путей сообщения**

«27» 02 2022.

г. Алматы

1.	<b>ФИО докторанта</b>	<b>Устемирова Райгуль Сериковна</b>
2.	Специальность (образовательная программа) докторантуры	6D071300 – «Транспорт, транспортная техника и технологии»
3.	Период обучения в докторантуре	2017-2020
4.	Тема диссертации, дата утверждения	Выбор, обоснование и изготовление механизмов и узлов подвижного железнодорожного состава для увеличения скорости перемещения Утверждена на заседании Ученого совета КУПС от 29 апреля 2021 года протокол №9 (приказ №29-1 от 30.04.2021г.
5.	Данные о научных консультантах - Ф.И.О. (при его наличии), должности и места работы, ученые степени, гражданство	Отечественные научные консультанты: 1. А. Кайнарбеков,;- д.т.н., профессор КУПС (г.Алматы, РК); 2. К.С. Каспакбаев, д.т.н., профессор КУПС(г.Алматы, РК); Зарубежный научный консультант: 3. А.А. Асанов, д.т.н., профессор, Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры им. Н. Исанова (г. Бишкек Кыргызская Республика).
6.	Объекты исследования	Механизмы и узлы пассажирского железнодорожного состава с высокоскоростным перемещением.
7.	Нарушения в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований	Нарушения в процессе планирования, оценки, отбора и проведения научных исследований не выявлены
8.	Нарушения в процессе распространения результатов научных исследований	Нарушения в процессе распространения результатов научных исследований не выявлены
9.	Каким образом проводилась защита прав, безопасности и благополучия	Научные исследования над объектами живой природы и средой обитания не проводились

объектов исследования (в случае наличия объектов живой природы и среды обитания)?	
---	--

Председатель Этической комиссии  
Секретарь Этической комиссии  
Эксперт



*[Handwritten signatures]*

Сухамбаев А.К..  
Тукибай А.  
Аманова М.В.